

## EU:s globala ansvar



Citrusförsäljare på en marknad i pakistanska Rawalpindi. Över 20 procent av Pakistans totala handel går till EU. FOTO: ANJUM NAVEED/AP PHOTO



Redaktör  
Tomas Karlsson

Epost: debatt@lt.se  
Tel: 08-550 921 33

# Handeln ett viktigt verktyg för att utrota fattigdomen

**EU har byggt** på grundprinciper som främjandet av fred, demokrati och mänskliga rättigheter, övervunnit de kriser vi stått inför och nu fått tillbaka vind i seglen. Men våra liberala grundvärderingar bör inte endast hållas inom unionen. Enligt Lissabonfördraget är ett av EU:s viktigaste mål att främja våra värderingar, inte bara innanför EU:s gränser, utan även utanför unionen, så att människor i andra länder får ta del av de möjligheter som kommer av globaliseringen så att de kan lyfta sig själva ur fattigdom och misär. Handel är ett viktigt verktyg i åstadkommandet av detta.

**För några år sedan** fick jag möjlighet att besöka Pakistan. Det var i samband med att EU antog Pakistan till sitt allmänna preferenssystem, GSP+, som ger landet möj-

lighet att bedriva handel med EU utan tullhinder. Jag minns fortfarande människornas glädje när de ropade: "Now we don't need aid, now we can trade!" EU är Pakistans viktigaste handelspartner. Över 20 procent av Pakistans totala handel går till EU och cirka två tredjedelar av dessa varor, som framför allt består av kläder och textilier, beläggs inte med tullavgifter.

**Genom handelsavtal** och program har EU kunnat främja hållbar tillväxt och hjälpa dem som har det sämre ställt än vi i Europa, framför allt i afrikanska och asiatiska länder. EU är inte bara världens största bidragsgivare, utan även den största och mest öppna marknaden för utvecklingsländer, då vi årligen importerar varor för över en biljon euro per år från utvecklingsländer.



**Vi får inte glömma bort att vi genom handel har lyckats halvera den extrema fattigdomen världen över under de senaste två årtiondena.**

Utvecklingsländerna står nu för över hälften av världens export. Men det är viktigt att inte bara främja frihandel för frihandels skull. Handel måste användas för att sprida demokratiska, människorättsvänliga värderingar och som ett verktyg för att förbättra

människors livskvalitet, genom att vi ställer krav på de länder vi handlar med.

**Den senaste tiden** har vi bevittnat en allt mer utbredd protektionism i världen. Brexit, Trumpregeringen i USA, politiska partier med en protektionistisk och främlingsfientlig agenda har fått ökat stöd i Europa. Vi får inte glömma bort att vi genom handel har lyckats halvera den extrema fattigdomen världen över under de senaste två årtiondena. I takt med globaliseringen har vi i Europa blivit beroende av omvärlden. En ökad protektionism i världen skulle resultera i en dämpad tillväxt globalt och sämre förhållanden för världens befolkning i sin helhet.

Det är viktigt att vi kan anpassa oss till en föränderlig värld och hitta lösningar på de utmaningar som vi i dag står inför. Minskade klyftor

och ökad jämlikhet och jämställdhet bör vara eftersträfvade mål, samtidigt som vi arbetar i takt med teknologiska framsteg för en miljömässigt hållbar handel.

**Som världens största handelsaktör** bör EU också i framtiden använda handel som sitt främsta verktyg för att utrota fattigdom och sprida öppna, demokratiska värderingar. Att fortsätta i isolationistisk riktning skulle vara förödande för oss i Europa och för resten av världen. Vi får inte låta de protektionistiska krafterna sätta agendan. Det är viktigt att vi tar ledning i vår alltmer globaliserade värld och agerar för ett öppnare, fredligare och mer demokratiska samhällen och att vi utnyttjar de fördelar som handel bär med sig.

**Cecilia Wikström (L)**  
Europaparlamentariker

## Säg vad du tycker!

Skicka in eller skriv direkt på LT:s hemsida:

Mejl: debatt@lt.se

Post: LT, Debatt  
151 82 Södertälje

**På webben:** Du kan skriva din insändare direkt på [www.lt.se](http://www.lt.se). Klicka på "Tipsa oss" högst upp på sidan och välj "Skriv en insändare".

### Skriv kort

Ett debattinlägg får vara max 3 500 tecken, en insändare max 2 000 tecken. Kortare texter ökar dina möjligheter att snabbt få ditt inlägg publicerat.

## Hur svårt är det att förstå att arbeten behöver göras?

**Otroligt att** man från Telge nät ska behöva be om ursäkt (LT, 22 november) för att man utför nödvändiga arbeten!

Att folk tröttnar på att det tar lite längre tid att ta sig förbi kan jag väl förstå till viss del – jag åker själv Enhörna/Södertälje/Enhörna varje dag – men det borde man väl fasen kunna ta under den tiden arbetet pågår?

Olika sorts arbeten pågår och måste göras runt om i stan. Hur svårt är det att förstå?

**Problemet är inte** själva arbetet. Problemet är de idioter som gör alla vansinnesgrejer bakom ratten, eller på andra sätt saboterar!

Man hoppas innerligt att de torskas för polisen.

**Tålmod och respekt**



Telge nät utför arbeten i Ronna som påverkar trafiken. FOTO: TT