

Medverka på Åsikter

En debattartikel får vara högst 3 000 tecken inklusive mellanslag och måste undertecknas med namn. En insändare får vara högst 1 500 tecken. Du får skriva under signatur, men namn, adress och

telefonnummer måste alltid bifogas. Kritik av namngiven person måste undertecknas med namn. Vi förbehåller oss rätten att stryka i texten samt avstå från publicering.

Adress: Åsikter, Eskilstuna-Kuriren, Box 120, 631 02 Eskilstuna. Epost: asikter@ekuriren.se

DEBATT

EU bör säga nej till Cameron

Före utgången av 2017 ska Storbritannien folkomrösta kring framtiden för det brittiska medlemskapet i EU, i enlighet med det löfte som premiärminister David Cameron utfäste inför det brittiska parlamentsvalet.

Det Cameron inte tänkte på när han gjorde utfästelsen är att två år i det politiska livet är en mycket lång tid, under vilken det hinner uppstå stor osäkerhet, framför allt inom näringslivet, som till stor del är beroende av EU:s inre marknad. Stora banker som Citigroup, Morgan Stanley, Deutsche Bank, Goldman Sachs, ja, till och med brittiska HSBC sägs just nu utreda möjligheterna att flytta sina kontor till andra europeiska länder, så som grannlandet Irland, Frankrike eller Tyskland, om utslaget blir att folket säger nej till ett fortsatt EU-medlemskap. Osäkerheten är skadligare för ekonomin än folkomröstningen i sig. Därför bör Cameron snarast utlysa ett datum, så att ja- och nej kampanjerna kan starta och debatten ta fart.

Frågar man de unga britterna är inställningen solklar. Av 18–29-åringarna vill 69 procent förbli medlemmar av EU, medan 25 procent vill lämna, jämfört med ålderskategorin 50-plus, där bara 48 procent säger sig vara för och 43 procent emot. Slår man ihop hela den röstberättigade befolkningen säger sig 55 procent vilja bli kvar i EU, medan endast 36 procent skulle rösta emot, enligt en undersökning gjord av Pew Research Center i början på juni. Och stödet för att förbli medlemmar i EU har ökat konstant sedan 2012. Ironiskt nog tycks befolkningen bli allt mer övertygad om att EU-medlemskapet gynnar dem, i takt med att deras premiärminister initierar folkomröstningar och omförhandlingar av EU-medlemskapet.

Det är tydligt att unga européer inser att en trygg och framgångsrik framtid



Det ligger i Storbritanniens intresse att förbli medlem i EU, skriver Cecilia Wikström (FP). FOTO: TT

bäst skapas genom ett ännu mer fördjupat europeiskt samarbete. Unga debatterar inte huruvida man ska lämna eller stanna kvar i unionen, utan snarare hur vi bäst effektiviserar och vidareutvecklar EU.

Innan Storbritannien folkomröstar vill Cameron omförhandla EU-medlemskapet. I dag är landet varken medlem av eurozonen eller Schengensamarbetet. Dessutom har man ett permanent undantag från EU:s gemensamma lagar kring allt som rör rätts- och inrikesfrågor samt en stor EU-rabatt som till och med de fattigaste medlemsländerna i dag kompenserar för. Ändå vill de distansera sig ännu mer. Cameron vill bland annat införa inskränkningen av den fria rörligheten inom EU för EU-medborgare, begränsa den Europeiska domstolens befogenheter och ge de nationella parlamenten makt att blockera gemensam EU-lagstiftning.

Som liberal är det för mig självklart att EU inte bör vika ner sig och ge efter för Camerons krav. Ett Europa med öppna dörrar mellan medlemsländerna och mot vår omvärld är nyckeln till vår välfärd och skulle vi börja införa begränsningar och undantag riskerar vi att urholka den gemensamma styrka som finns i EU-projektet.

Jag är övertygad om att det brittiska folket tillsammans med EU:s institutioner kan övertyga Cameron att det ligger i Storbritanniens intresse att förbli medlem i EU. För i globaliseringens tid är inget land framgångsrikt på egen hand. Det är dags att Storbritannien byter sida från att ses som en del av Europas problem till att vara en del av dess framtida lösning.

Cecilia Wikström (FP)
Europaparlamentariker

DEBATT

Sifferlösa avtal skapar otrygghet

Vår lönebildning har tjänat arbetarna väl under 20 år. SKL:s vilja att teckna sifferlösa avtal innebär att den lönebildningsmodell som funnits är kraftigt hotad. SKL bidrar i och med det till en osäkerhet och otrygghet som riskerar att punktera den form vi har haft och det tjänar ingen på.

Sedan slutet av 90-talet har industrins parter förhandlat fram en löneökningstakt för den konkurrensutsatta sektorn. Vi har under förhandlingarna tagit hänsyn till en löneökningstakt som företagen klarar av i konkurrens med omvärlden. Nivån (det så kallade märket) väntas den övriga arbetsmarknaden följa. Det har medfört reallöneökningar och en trygghet i avtalsrörelsen för alla parter.

Det som händer när sifferlösa avtal förhandlas fram är att det så kallade märket blir till ett golv och risken är då stor att den modell som vi har haft faller sönder och försämrar förutsättningarna för industrin. Det kommer medföra att alla vill ha över genomsnittet och det äventyrar och försvårar avtalsrörelsen.

I dag omfattas cirka 800 000 av sifferlösa avtal

och fortsätter den siffran att öka kommer det att leda till inflationskaos och då är den reallöneutveckling på 2 procent som vi har haft sedan 1997 starkt hotad.

Vi har svårt att tro att arbetsgivarna vill tillbaka till den bokiga tiden som medförde inflation på 8–12 procent. Sifferlösa avtal gynnar enbart de som har marknadsviden med sig, inte de som har marknadsviden emot sig. Det kommer att innebära att de svagaste grupperna kommer att halva efter.

IF Metall Mälardalen är oroliga att SKL bortser från riskerna med att det blir svårare att förutse löneökningarna i Sverige. SKL:s agerande med sifferlösa avtal kommer att medföra att industrins parter får svårare att träffa långa avtal med reallöneökningar i framtiden. Sifferlösa avtal kan därmed bli ett gigantiskt problem i kommande avtalsrörelse. Det är djupt bekymmersamt att politiskt styrda SKL vill äventyra vår svenska lönebildningsmodell.

Robert Fredriksson
Ordförande IF Metall Mälardalen
Tobias Söderhäll
Ledamot IF Metall Mälardalen

INSÄNDARE

Gärna vindkraft som granne

Sörmland Svar till Esther Koster, kontaktperson Duvhällen kringboende (23/6).

Jag vill gärna bo granne med en vindkraftsanläggning. Alternativet är nämligen att bo granne med ett kol- eller kärnkraftverk.



FOTO: TT

Kristian Sidén

INSÄNDARE

Bygg en pendlarstation utanför tätorten

Eskilstuna För några dagar sedan träffade jag en kollega som pendlar några dagar varje vecka till Stockholm. Givetvis vill personen åka tåg av flera skäl, dels miljöaspekten, dels enkelheten att komma direkt till Stockholm city. Tyvärr så är det problem att hitta parkeringar i centrala Eskilstuna när man måste ta bilen för att komma till stationen.

Lösningen har blivit att köra till Läggesta pendlarstation och ta tåget därifrån till Stockholm. Vid Läggesta finns det alltid tillgång till parkering som dessutom är gratis. Tidsmässigt tar det lika lång tid som att ta sig i till Eskilstuna med bilen och parkera samt att ta sig från parkeringen till stationen. Nackdelen är

ju en helt onödig miljöbelastning. Min kollega träffar dessutom fler personer som gör på samma sätt och troligen är det många fler därtill som hittat samma lösning.

Mitt förslag är därför att bygga en pendlarstation vid till exempel Logistikparken i Kjula inklusive en stor parkering som är gratis. Det skulle avlasta centrala Eskilstuna med all den trafik som pendlarna åstadkommer och dessutom skapa utrymme vid parkeringarna kring stationen.

Miljöpåverkan inne i Eskilstuna blir också väldigt positiv; jag har svårt att se några negativa effekter med en sådan lösning.

Dessutom kommer troligen antalet pendlare att öka markant de kommande åren som en konsekvens av att allt fler väljer att flytta ut från Stockholmsregionen.

Ronny Larsson



Ronny Larsson föreslår en pendlarstation i Kjula. FOTO: TT



LÄSARBILDEN Sommarsolar att bli glad av, tagetes. FOTO: LILLEMOR ALM